



PRESS RELEASE 23.11.2023 - ENG 1/1

William Alatalo to return to motorsport for 2024

William Alatalo still drove the full FIA F3 series in 2022 and held the title of "The next Finn" on his way to the top of the formulas. At the final race of last season in Monza, William finished a fine seventh and negotiations for the 2023 season began immediately.

- Indeed, the season ended on a good position in Monza, after which we immediately started planning the next moves. There were many options, but fewer good ones. Of course, I was still interested in formula series. Getting into the Junior Academy of one of the F1 teams was a goal. I got to show my skills in the Williams simulator test, but the plans for the 2023 season were very challenging due to the budget. If I had wanted to continue in formula, I would have wanted to put in 100% effort and test as much as possible, which would have further increased the budget for the season," says Alatalo.

For Alatalo, the race plans for the 2023 season came to a crashing halt due to money. Putting together a budget for the FIA F3 or FIA F2 series was an impossible task. Building a smaller budget for the LMP2 or GT3 series, for example, would have worked, but for a team that had no chance of success.

- A team place for the 2023 season came down to money. It seems that every year you just have to find more and more money to race. It is difficult to see the light at the end of the tunnel, which is unfortunately normal in motorsport. We could have found a mid-tier team in LMP2 or GT3 on our own budget," William continues.

Although racing itself has been put on hold for Alatalo this year, William has kept himself busy in motorsport from the pits - not to mention testing. And there was even a weekend of racing. The aim is still to pursue a career as a racing driver.

- This year has been all about motorsport. I've tested the old F3 formula for a few days, LMP2 testing for two days, GT3 testing for two days and one race weekend. Even though I've done relatively little driving, I've learned a lot about the new cars. The feel of LMP2 is very close to formula, and has a similar driving style. Of course, you also have to be very precise in your driving, all the little things make a big difference. In GT3, the driving is definitely calmer, but at the same time also violent. In GT3, you can go over all the bumps, but you have to make very little movement on the wheel. There has also been a lot of coaching of Formula 4 drivers. So relatively little time has been spent at home.

- Of course, I would like to just drive, but coaching has also helped me to understand more about motorsport. Sometimes I also work as an engineer and help mechanics. That's where I've learned a lot. Adjusting the car for different track conditions and different drivers has been one of the challenges. For the short periods at home in Finland, I've been living the normal life of a motorsport driver, training and working a bit.

Negotiations for 2024 have been ongoing throughout the autumn. LMP2 or GT3 series have been selected as options. The budgets for these series are substantial, but still more modest than for Formula series.

- Plan A would be the LMP2 ELMS series and the Le Mans race. That would be a really great series, and the LMP2 tests went well, so I'd love to do the whole series. Option B would be one of the GT3 series in Europe. It doesn't really matter the make of the car, but Aston Martin would be such an interesting option. That's what I tested this season, and the tests went well. Option C is then the tractor pulling. Hopefully between Christmas and January I'll know what I'll be doing next season. Or will I just lie in bed and watch the ceiling, Alatalo concludes.



TIEDOTE 23.11.2023 - FIN 1/1

William Alatalo tähtää takaisin moottoriurheilun pariin kaudelle 2024

William Alatalo ajoi vielä kaudella 2022 täyden FIA F3 -sarjan ja piti "seuraavan Suomalaisen" titteliä matkalla kuninkuusluokkaan. Viime kauden viimeisessä osakilpailussa Monzassa, William ajoi hienosti seitsemänneksi ja neuvottelut kaudesta 2023 alkoivat välittömästi.

- Kausi tosiaan päättyi hyvissä merkeissä Monzassa, jonka jälkeen aloimme välittömästi suunnittelemaan seuraavia siirtoja. Vaihtoehtoja oli monia, mutta hyviä vaihtoehtoja vähemmän. Itseä tietysti vielä kiinnosti formulat. Jonkun F1-tiimin Junior Akatemiaan pääseminen oli tavoitteena. Pääsin näyttämään taitojani Williamsin simulaattoritestissä, mutta kauden 2023 suunnitelmat olivat erittäin haastavia budjetin takia. Jos olisin halunnut jatkaa formuloissa, olisin halunnut panostaa 100%:sti ja ajaa testiä mahdollisimman paljon, mikä entisestään olisi nostanut kauden budjettia, Alatalo kertoo.

Kauden 2023 kilpailusuunnitelmat kariutuivat Alatalon osalta rahaan. Budjetin kasaaminen FIA F3- tai FIA F2-sarjaan oli mahdoton tehtävä. Pienemmän budjetin kasaaminen esimerkiksi LMP2- ja GT3-sarjoihin olisi onnistunut, mutta tiimiin, jolla ei olisi ollut menestymisen mahdollisuuksia.

- Tiimipaikka 2023 kaudelle jäi rahasta kiinni. Tuntuu, että joka vuosi pitäisi vain löytää lisää ja lisää rahaa, että voi ajaa kilpaa. Valoa tunnelin päässä on vaikea nähdä, mikä on valitettavan normaalia autourheilussa. Omaan budjettiin olisi voinut löytyä keskikastin tiimi LMP2- ja GT3 -sarjoissa, William jatkaa.

Vaikka itse kilpaileminen jäikin Alatalon osalta tauolle tänä vuonna, on William työllistänyt itsensä moottoriurheilussa varikolta käsin – testaamista unohtamatta. Ja mahtui mukaan yksi kilpailuviikonloppukin. Tavoitteena on edelleen kilpa-autoilijan ura.

- Tänä vuonna on tullut tehtyä kaikenlaista moottoriurheilun parissa. Olen testannut vanhalla F3-autolla muutaman päivän, LMP2-testiä kaksi päivää, GT3-testiä kaksi päivää ja yksi kisaviikonloppu. Vaikka suhteellisen vähän on tullut ajettua, niin paljon olen oppinut uusista autoista. LMP2:n tuntuma on hyvin lähellä formulaa, jonka ajotyylillä on samanlainen. Toki on myös todella tarkka ajettava, kaikki pienet asiat vaikuttavat todella paljon. GT3:lla ajaminen on selvästi rauhallisempaa, mutta rajua samaan aikaan. GT3:lla saa mennä kaikkien kanttareiden yli, mutta ratin pitää tehdä hyvin vähän liikkeitä. Myös Formula 4 -kuskien valmentamista on riittänyt. Joten kotona on tullut vietettyä aikaa suhteellisen vähän.

- Tietenkin tekisi mieli vain ajaa mutta valmentaminen on myös auttanut ymmärtämään enemmän autourheilua. Välillä teen myös insinöörin töitä ja autan mekaanikkoja. Siinä on tullut opittua todella paljon. Auton säätäminen eri rataolosuhteille ja eri kuskeille on ollut yksi haasteista. Lyhyet hetket kotona Suomessa olen elänyt normaalia autourheilijan arkea, eli treenannut ja tehnyt vähän töitä.

Neuvottelut kaudelle 2024 ovat olleet käynnissä pitkin syksyä. Vaihtoehdoiksi ovat valikoituneet LMP2- tai GT3 -sarjat. Budjetit kyseisiin kilpasarjoihin ovat merkittäviä, mutta kuitenkin maltillisempia kuin formuloihin.

- Suunnitelma A olisi LMP2 ELMS -sarja ja Le Mans -kilpailu. Se olisi todella hieno sarja, ja LMP2 testit sujuivat hyvin, joten innolla menisin ajamaan niillä koko sarjan. Vaihtoehto B on jokin Euroopassa ajettavista GT3-sarjoista. Automerkillä ei ole niin väliä, mutta Aston Martin olisi sellainen mielenkiintoinen vaihtoehto. Sitä testasin tällä kaudella, ja testit sujuivat hyvin. Vaihtoehto C on sitten härmän traktor pulling. Toivottavasti joulutammikuun välillä tiedän, mitä teen ensi kaudella. Vai makaanko vain sängyssä ja katson kattoa, Alatalo päättää.